



## **Risposte on. Mercedes Bresso – Candidata PD – Circoscrizione Nord Ovest**

*1-Come intendete dar seguito al Pacchetto Clima -Energia quando nel 2023 il Parlamento europeo dovrà decidere di confermare gli obiettivi sulle fonti rinnovabili al 2030 o decidere di innalzarli al 35%? La coalizione europea a cui fate riferimento che posizione intende seguire?*

Il *Clean Energy Package* ha approvato una serie di misure che rendono più sostenibile e meno inquinante la produzione di energia dei Paesi UE. L'approvazione iniziale è del 2018, e nel 2023 si stabilirà se è possibile darsi degli obiettivi maggiormente ambiziosi per il 2030. Diversi Stati in questi anni, grazie alle buone pratiche ambientali, alla crescente convenienza economica dell'energia pulita, alla maggiore esigenza di indipendenza energetica e al progresso tecnologico, hanno potuto raggiungere in anticipo i risultati attesi. La mia speranza, così come quella del PD e del gruppo S&D di cui faccio parte, è che questi buoni risultati abbiano continuità affinché si possa puntare a obiettivi più ambiziosi.

*2. Mercato unico dell'energia, generazione distribuita implicano una maggiore integrazione e sinergia tra gli Stati Membri. È nel vostro programma di Governo lavorare alla definizione di un mercato unico dell'energia, promuovendo le fonti rinnovabili locali e la messa a sistema di modelli virtuosi transnazionali (per ex. Territori Eusalp)?*

Un mercato unico dell'Energia Rinnovabile aiuterebbe tantissimo, con le dovute cautele ad evitare concorrenza sleale ad esempio tra nucleare e rinnovabili. Oltre alle norme riguardanti i regolamenti di mercato debbono essere incentivati gli opportuni potenziamenti ed efficientamenti delle reti di trasporto dell'energia affinché la produzione di energia di zone diverse, magari soggetta a situazioni meteo differenti, possano vicendevolmente compensarsi.

*3. Lo scorso 5 febbraio l'Italia ha presentato a Bruxelles il Piano Nazionale Integrato Energia e Clima- PNIEC. Tra le diverse misure, il piano prevede il consolidamento della capacità esistente post incentivazione. Biomasse, biogas rappresentano le uniche fonti rinnovabili programmabili in grado di fornire un servizio di flessibilità e sicurezza di approvvigionamento. Come intendete procedere per la messa in atto di questa misura?*

Bisogna integrare tra loro diversi settori – manutenzione ambientale, settore forestale, recupero energetico possono fornire energia sostenibile. La loro suddivisione in diversi programmi europei, che avevano spesso obiettivi auspicabili ma differenziati, a volte non ha massimizzato i possibili effetti positivi. Mettere assieme esigenze ambientali, occupazionali ed energetiche ha invece un ritorno positivo per la società e l'ecosistema.

*4. Decarbonizzazione e competitività: quale politica industriale intendete promuovere per aumentare la competitività del settore manifatturiero europeo, la sostenibilità ambientale e nuovi posti di lavoro?*

Il futuro ciclo economico europeo non può prescindere da un crescente ricorso ai principi dell'economia circolare. I costi ambientali e di smaltimento altrimenti li pagheranno sempre i cittadini e non verranno premiati dal mercato i comportamenti eticamente ed ecologicamente responsabili. Questa tipologia di organizzazione economica consente al ciclo nel suo complesso di essere maggiormente efficiente e dev'essere il modello cui tendere.

*5. Qualità dell'aria del bacino padano rappresenta il banco di prova a livello europeo per promuovere un nuovo modello di agricoltura, trasporti, riscaldamento sostenibili. Come intendete procedere per trasformare questo rischio infrazione in un "progetto pilota" per promuovere uno sviluppo a basse emissioni?*

Lo sviluppo del trasporto su ferro è la chiave di volta per una riconversione a basso consumo di CO2. I valichi già convertiti al moderno trasporto su ferro (Loetschberg, Tarvisio, Gottardo) si sono già in larga parte convertiti al trasporto su ferro. Quando saranno finalmente realizzati anche Terzo Valico, Moncenisio e Brennero gran parte del trasporto merci e passeggeri si sposterà naturalmente sul treno, come già succede

sull'Alta Velocità tra Torino – Napoli. Le innovazioni in agricoltura rendono inoltre possibile coltivare a minor impatto ambientale, con un più razionale utilizzo di acqua, energia e fertilizzanti e una migliore programmazione delle colture, diminuendo sensibilmente le inefficienze produttive. Nel frattempo, bisogna incentivare le amministrazioni locali ad aumentare i controlli sulle emissioni, a incentivare l'efficientamento energetico e ad aumentare i servizi e la capacità del trasporto collettivo urbano ed il verde pubblico in città.